

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 40628

4 augustus 2016

Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerplaats met als specifiek doel het opladen van elektrische voertuigen aan Het Hooiland 45 te Schalkhaar in de gemeente Deventer.



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEVENTER

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet en het door B&W genomen delegatie- en mandaatbesluit van 11 mei 2010, nummer 34.6339, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens,

alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de

maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de

Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op de bekendmaking d.d. 4 augustus 2016 van de ter inzage legging van het besluit en de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar in te dienen;

Motivering en belangenafweging

- op 1 juli 2015 is door de gemeenteraad de “E-laadstrategie openbaar opladen van elektrische voertuigen” vastgesteld.

- op 8 december 2015 is door burgemeester en wethouders “Beleidsregels oplaadpalen Deventer 2015, openbaar opladen elektrische voertuigen” vastgesteld.

- elektrisch rijden is beter voor het milieu dan rijden met een verbrandingsmotor;



- elektrisch rijden schoner, stiller en duurzamer is;

- de verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen in Nederland de komende jaren zal toenemen;

- de vraag naar openbare oplaadmogelijkheden zal daarmee ook toenemen;

- op 14 juni 2016 een aanvraag is ingediend door een aanvrager, die als professionele marktpartij voor eigen kosten een oplaadpaal wil plaatsen en exploiteren;

- in de "Beleidsregels oplaadpalen Deventer 2015, openbaar laden elektrische voertuigen" is opgenomen onder welke voorwaarden de gemeente Deventer wel of geen medewerking verleent;

- aan de voorwaarden voor medewerking is voldaan, namelijk: een aanvraag door een professionele marktpartij; voldoende laadbehoefte; laden op eigen terrein of semi publiek terrein is niet mogelijk; de locatie is buiten de binnenstad gelegen; binnen 300 meter is geen openbare oplaadpaal aanwezig; het betreft geen verlengd private aansluiting met een kabel onder de grond;

- deze aanvraag is getoetst aan de voorwaarden voor de locatie van de oplaadpaal;

- de parkeerdruk is niet hoog;

- bij het laden van een elektrische auto deze parkeerplaats wordt gebruikt in plaats van een andere in de buurt gelegen parkeerplaats;

- de parkeerdruk beperkt toeneemt op momenten dat er niet wordt geladen;

- de gebruikers van elektrische voertuigen de oplaadplaats efficiënt kunnen gebruiken door de laadtijden af te stemmen via mobiele applicaties, zoals een App en WhattsApp;

- de gemeente medewerking verleent door het nemen van een verkeersbesluit tot instellen van een parkeerplaats specifiek voor opladen van elektrische voertuigen en het plaatsen van een verkeersbord;

- Het verkeersbesluit wordt genomen teneinde de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, te voorkomen of te beperken; en voor het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

Uit het oogpunt van

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

is het gewenst om een parkeerplaatsen met als specifiek doel het opladen van elektrische voertuigen aan Het Hooiland 45 te Schalkhaar aan te leggen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps IJsselland.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om

aan Het Hooiland 45 te Schalkhaar een parkeerplaats met e-oplaadpunten te realiseren. De maatregel wordt aangegeven door middel van het plaatsen van het verkeersbord conform model E04 (Parkeerge-



legenheid voor het opladen van elektrische voertuigen) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord, met de tekst 'uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen' .

MEDEDELINGEN

Inzage

Het besluit ligt 6 weken na publicatie ter inzage bij gemeente Deventer, Publiekszaken, Grote Kerkhof 1.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen het besluit een bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag van publicatie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer.

Deventer, 3 augustus 2016

namens burgemeester en wethouders van Deventer,

J.T. Lobeek

programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer